

## Umbau manuelle Fensterheber

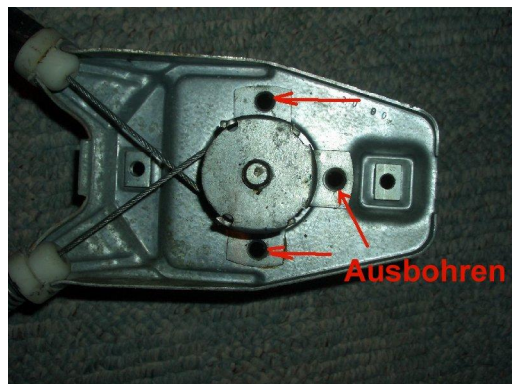
Dieser Umbaubericht beschreibt die Verwendung von Fensterheber-Motore aus den hinteren Türen des Passat Mod. 35B. Diese Fensterheber werden in den bekannten Internet-Foren sehr günstig verkauft. Ich habe für einen Satz weniger als 10 € bezahlt.



> Die elektrischen Fensterheber werden komplett zerlegt. Die Gehäuse werden geöffnet und die Bowdenzüge von der Wickeltrommel genommen. Die Züge können dann durchtrennt werden (Dremel, Seitenschneider), Die Kunststoffteile, Federn und Motore werden weiter verwendet.

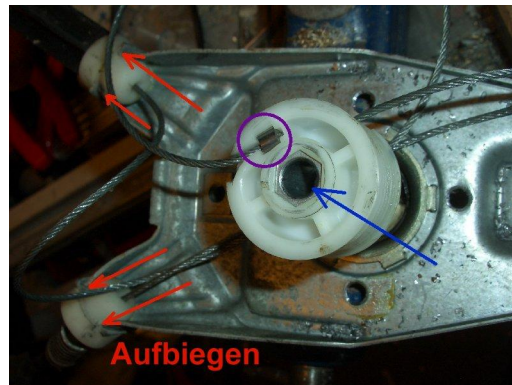


> Bei den manuellen Scirocco-Fensterhebern werden von der Hinterseite die 3 Nieten ausgebohrt.

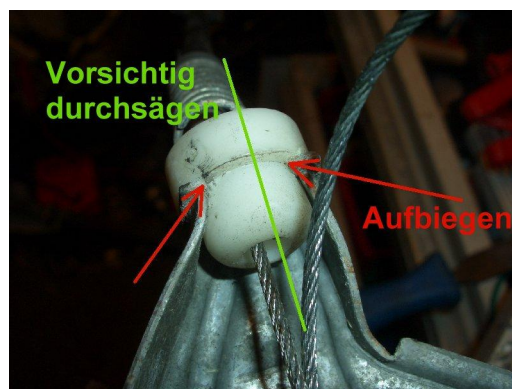


...und danach die Wickeltrommel mit dem aufgewickelten Bowdenzug entnommen.

- > Die kleinen Blechlaschen (roter Pfeil) aufbiegen um die Züge zu entnehmen.
- > Die Achse (blauer Pfeil) aus der Wickeltrommel drücken.
- > Die Enden der Züge aus den Vertiefungen der Trommel hebeln (kleiner Schraubendreher).



- > Die kleinen, weißen Nippel durchsägen (Vorsichtig, nicht den Draht ansägen) und von den Hüllen abziehen.



- > Der gesamte Hebermechanismus ist jetzt frei.

### Variante I:

> Die Züge werden mit den Plastikteilen aus dem Passat-Motor versehen und wieder zusammen gebaut.



Nachteil: Durch die geänderte Führung muss für den Hebermotor eine andere als die originale Einbaustelle gesucht werden.

### Variante II:

> Der Motor wird etwas umgebaut. Eine Bowdenzug-Führung wird an eine andere Stelle gesetzt. Dazu wird im Motorgehäuse ein zusätzlicher Schlitz eingefeilt und außerdem die weiße Plastikführung etwas umgearbeitet.

Vorher:



Nachher:





> Danach wird alles wieder zusammengebaut



Bei dieser Variante kann der Motor am originalen Einbauplatz montiert werden.

Das Aufwickeln der Züge auf die Trommel:

- > Den grünen Scheibenhalter ganz nach unten bringen
  - > Den Nippel des Bowdenzugs in die untere Vertiefung der Trommel drücken
  - > Den Zug so weit es geht auf den unteren Teil der Trommel wickeln
  - > Trommel mit aufgewickeltem Zug in das Motorgehäuse einsetzen.
  - > Jetzt den Nippel des verbleibenden Bowdenzug in die obere Vertiefung drücken.
  - > beide Federn gleichzeitig zusammen drücken und den Zug auf die Trommel ziehen.
- Etwas Fett rein – Probelauf.

Die Schalter für die elektrischen Fensterheber habe ich vorne an der Mittelkonsole montiert.

